



“Prix de l’Arc de Triomphe”, diner 1953. Angelo Gardenghi
(in piedi) in compagnia dell’amico François de Brignac



“Premio Ravenna”, 1° arrivato “Ciuffo”, 2° arrivato “Ulrice”, Modena 1947



“Claudio Po”, vincitore del G. P. Giovanardi (*il nostro grande e caro amico!*),
Modena, aprile 1947



Ippodromo di Longchamp, 1956

Racing and Breeding

ORGANE DE L'ASSOCIATION "COURSES ET ELEVAGE"

27, RUE DES JEUNEURS

PARIS-2^e

GUT. 00-50



Le 28 Septembre 1959

Monsieur,

Nous vous remercions de votre acceptation pour le dîner de l'Arc de Triomphe qui aura lieu le Samedi 3 Octobre à 21 H. dans les salons du restaurant " MAXIM'S " rue Royale.

Veillez croire, Monsieur, à l'expression de nos sentiments les plus distingués.

Pour RACING & BREEDING

smoking

Monsieur GARDENGHI
Via L. Vitali 1
MILAN

Lettera della "Racing & Breeding" ad Angelo Gardenghi



PRIX DE L'ARC DE TRIOMPHE
1955

DINER "RACING AND BREEDING"
DU 8 OCTOBRE 1955

Menu del "Prix de l'Arc de Triomphe",
Diner "Racing and Breeding" du 8 octobre 1955

VINS

Vodka

Bollinger Brut 1952
en Magnum

Château Haut Brion 1919

Grande Fine Champagne
Reserve Maxim's 1830

Menu

Caviar Volga

Geeminy en Casserole
Paillettes au Parmesan

Komatz Sauté au Whisky
En Pilaf

Coeur de Charollais Oignon Elizabeth
Pommes Potirons
Sauces et Attendants Tergère

Petiteau Rôti sur Canapé
Croquettes de Saumon
Salade de Saumon

Soufflé Glacé aux Fraises
Fraisises

Menu del "Prix de l'Arc de Triomphe",
Diner "Racing and Breeding" du 8 octobre 1955



*Avec mes meilleurs vœux de
bonheur pour la nouvelle année
amitiés*

Susy L. Volterra

Biglietto d'auguri di Susy Léon Volterra



LS

Les meilleurs vœux de
bienvenue pour la nouvelle année

Amitiés

Susy L. Volterra

Biglietti d'auguri di Susy Léon Volterra



SUCCESSORE DI
ANGELO ORLANDI
CASA FONDATA NEL 1894

CARROZZERIA EMILIANA



MODENA

Via Emilia Ovest, 496

Telef. 26-02 U.F.I.C. Modena 1428
Telegrammi: ORLANDI - MODENA
Corrispondenza: Casella Postale 163

6/9/49

OGGETTO:

Caro Angelino

Rispondo alla tua del 6 corrente per dirti che io sarò a Torino nei giorni 15/16 / 17/18/19 e quindi non mi è possibile essere a Milano anche perchè gli amici del Belgio si fermano a Torino dove hanno annunciato il loro arrivo per il 17 mattina.

Per i cavalli ti confermo la vendita di Calatrano e Baggiovare, poichè Cacciari mi è lasciato capire che di Capitello si può realizzare una cifra abbastanza buona se seguita a stare come sta ora e dato che l'anno già richiesto in diversi, aspetterò l'occasione propizia per cederlo. O' passato a tuo credito la somma di L. 6250- quale residuo avere del dottor Galbusera. Non so quando potrà essere disponibile per venire a Trezzo dato che il Salone di Torino termina il 26 corrente, dopo io debbo andare a Parigi per il periodo del Salone e precisamente dall'8 al 14 ottobre. La gita a Trezzo pertanto verrà fatta, io credo dopo tale epoca. O' ricevuto dall'U.I.I. l'invito per una seduta a Roma per il 15 corrente, sono nell'impossibilità di partecipare dispiacente però perchè gli argomenti all'ordine del giorno sono d'importanza capitale, sarà bene che Locatelli veda, se tu non puoi partecipare alla riunione.

Per quanto riguarda la Colombita e il puledro decideremo al nostro prossimo incontro, tanto cari saluti da parte di noi tutti e te e Roberto e da me un abbraccio

Renzo Orlandi

Lettera di Renzo Orlandi ad Angelo Gardenghi

Société d'Encouragement
pour l'amélioration des races de chevaux en France

Code des Courses

★★

Ces feuillets ont été mis à jour à la suite de modifications apportées par le Comité des Courses, et publiées dans les numéros 1 et 7 du « Bulletin officiel des courses » en date du 16 janvier et 27 février 1958.

Ils annulent et remplacent les feuillets correspondants qui figurent dans l'exemplaire du Code qui vous a été précédemment adressé.



ETABLISSEMENTS



Tél : Bruxelles 15.24.60

Chèque postal : 140.13

Banque de Bruxelles :
Agence de Vilvoorde
Compte N° 4230

Société Générale
de Belgique :
Agence de Vilvoorde
Compte N° 601.007

Registre du Commerce de
Bruxelles N° 863

O. N. S. S. N° 103.151

Del.

est expédié avec la réponse

Société Anonyme Belge

Bureaux et Usines à Haren-Nord

Bruxelles le 27/10 - 50 -

Bien reçu la preuve de l'annonce
que tu étais bien rentré à Milan.
Nous avons aussi de bon temps
mais il fait froid, il gèle même
la nuit. Aussi il n'est plus
question de rester dans feu.
J'aurais aimé d'aller voir M. ...

Devenir à Haren cette semaine, mais
cela ne me sera pas été possible.

Nous avons eu de sérieux ennuis
avec les transporteurs de blocs dont les
camions de 10 et 15 tonnes s'entassaient
dans le terrain qui longe l'avenue de
Schalbeek et on s'est entassés les blocs.

Nous avons été obligés de supprimer
cette emplacement.

Nous avons eu la visite de
M. Buehler, ingénieur en chef des
Tramways bruxellois, que j'avais reçu
au Comité de la Route à Haren.

- PIERRES RECONSTITUÉES
- CARREAUX EN CIMENT
- INTAISO
- CARREAUX EN MOSAÏQUE
- ARTICLES SANITAIRES
- EN GRANITO
- BETON MULTICELLULAIRE
- PAVES "VICTOR"

Annexe _____

Direzione della "Ghilardi & C." ad Angelo Gardenghi

ESTRATTO CONTO

SOCIETÀ TRENNO

INFORMATICA PER AZIENDE - CAPITALE SOCIALE L. 5.000.000.000,00
 GESTIONE DEGLI IPPODROMI DI MILANO E MONZA (S.A.R.L.)
 SEDE IN MILANO - CORSO ROMA, 3

SPETTABILE
 SCUDERIA SECCHIA RAPITA
 SIG. PROF. RAG. E. CONFALONIERI
 MILANO = PIAZZALE BARACCA N. 2

RIUNIONE DI NOVEMBRE = DICEMBRE 1946

DATA	DESCRIZIONE	DARE	AVERE	BALDO (1) L. 1.11
1 11	SPINAMONTE PR.ONNO 3	416 00	9 600 00	
	IMPOSTA 2%	192 00		
	TRATT. 1.75% U.I.I.	168 00		
	TRATT. 0.25% UNIRE	24 00		8 800 00
1 11	EVENTO PR.NAVIGLIO	208 00		8 592 00
1 11	SPINAMONTE PR.ZEBEDIA	31 20		8 560 80
7 11	EVENTO PR.BALABIO	416 00		
	EVENTO PR.BRECCIA	416 00		7 728 80
11 11	SPINAMONTE PR.DOMODOSSOLA 2	416 00	17 600 00	
	IMPOSTA 2%	352 00		
	TRATT. 1.75% U.I.I.	308 00		
	TRATT. 0.25% UNIRE	44 00		
	SPINAMONTE PR.MORBEGNO	31 20		24 177 60
14 11	EVENTO PR.U.N.I.R.E.	156 00		
	EVENTO PR.MONTECATINI	104 00		23 886 40
	SPINAMONTE PR.PREGNANA	31 20		23 730 40
20 11	EVENTO PR.PIACENZA	156 00		23 314 40
20 11	SPINAMONTE PR.ISARA	416 00		
23 11	SPINAMONTE PR.GALLIERA 1	312 00	30 000 00	
	IMPOSTA 2%	600 00		
	TRATT. 1.75% U.I.I.	525 00		
	TRATT. 0.25% UNIRE	75 00		51 802 40
23 11	EVENTO PR.GORLA 3	520 00	9 600 00	
	IMPOSTA 2%	192 00		
	TRATT. 1.75% U.I.I.	168 00		
	TRATT. 0.25% UNIRE	24 00		60 498 40
24 11	SPINAMONTE PR.CALCO	416 00		
	EVENTO PR.VALMARA	520 00		59 562 40
	SPINAMONTE PR.EDOLO	31 20		59 531 20
27 11	SPINAMONTE PR.TERZAGO 3	416 00	7 200 00	
	IMPOSTA 2%	144 00		
	TRATT. 1.75% U.I.I.	126 00		
	TRATT. 0.25% UNIRE	18 00		66 027 20
30 11	GELINDA PR.TORRETTA	83 20		
	SPINAMONTE PR.MARTESANA	31 20		65 912 80

SEQUE N. 2

Estratto conto della scuderia "Secchia Rapita"

SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

POUR L'AMÉLIORATION

des

RACES DE CHEVAUX EN FRANCE

Association déclarée sous le n° 14.228

(Loi du 1^{er} Juillet 1901)

11, Rue du Cirque, 11

PARIS (8^e arr^t)

TÉLÉGR. : ODOLPHIN-S PARIS

TÉL. : ÉLY. 96-25 + 27

Paris, le

23 MARS

1956

Cher Monsieur,

Je vous remercie de votre lettre du 18 Mars par laquelle vous avez bien voulu me communiquer les adresses de personnalités italiennes susceptibles d'être intéressées par la brochure-programme.

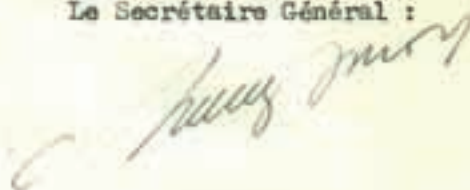
Cette documentation leur a été envoyée - j'ai également fait parvenir à votre adresse un nouvel exemplaire de ces conditions de courses.

Je vous remercie de m'annoncer la carrière tracée pour RIBOT en 1956. Nous sommes très heureux d'apprendre sa venue à Longchamp en octobre prochain, formant le vœu d'assister avec vous à une compétition internationale encore rehaussée par la grande classe du poulain italien.

Vous me faites part de votre visite à Paris à la mi-avril, nous aurons donc l'occasion de nous entretenir de vive voix de tous ces projets.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Le Secrétaire Général :



Monsieur Angelo GARDENGHI, Via L. Vitali, 1 - MILAN.

Segreteria della "Société d'Encouragement..." ad Angelo Gardenghi

le 17 Avril 1947

Monsieur le Secrétaire Général de la Société d'Encouragement
pour l'Amélioration du Cheval Français de Demi Sang
7, Rue d'Astorg.

PARIS (8°)

Monsieur le Secrétaire Général,

Je vous accuse réception de votre lettre du 22 Mars dernier, dans laquelle vous portez a notre connaissance l'intention de la Société du Demi Sang de refaire la Piste de Courses au Trot de l'Hippodrome de Vincennes et vous nous faites l'honneur de nous demander des renseignements sur la construction de notre piste de trot de S.Siro a Milan.-

Je m'empresse donc de vous fournir tous les renseignements demandés et les indications techniques qui ont présidé a la construction de notre piste, les matériaux utilisés et leur emploi.-

Pour plus de facilité de compréhension, je vous joins un petit plan de la piste a l'échelle de Imm. pour mètre.

La Piste de S.Siro a un développement a la corde de 1.000.- mètres. La largeur, dans les lignes droites et une partie des virages est de 23.50 m. La largeur minimum, dans l'axe longitudinal, est de 18 m.

Les virages sont relevés, avec une pente constante d'environ 8% pour un angle de 112° 58. tandis que les lignes droites ont une pente d'env. 2%.- Les raccords des rectilignes et des virages sont polycentriques.

Pour l'exécution de la Piste, il a été procédé comme suit :

- 1°) Formation de la Caisse, parfaitement réglée, en tenant compte des diverses épaisseurs des matériaux de remplissage.-
- 2°) Formation de la fondation de la piste, avec blocage de pierres, comme pour l'exécution d'une route pour une épaisseur d'env. 40 cm.
- 3°) Couche de gravier de rivière, de remplissage, d'environ 6 a 8 cm. le tout soigneusement arrosé et comprimé avec un rouleau compresseur de 18 tonnes, pour routes.- Il faut chercher a arriver a créer un plan incliné absolument parfait.-
- 4°) Sur cette fondation a été étendue, a froid, une couche de petit gravier concassé, a arêtes vives, émulsionné de goudron, d'une épaisseur de 2 cm. env. qui a été cylindrée avec un rouleau de 800 a 1.00.Kgs.
- 5°) Le tout a ensuite été vaporisé a chaud d'une émulsion de goudron.
- 6°) Couche définitive de sable fin, vif, siliceux, d'environ 3 a 4 cm. d'épaisseur.

L'eau de pluie et d'arrosage vient recueillie et éliminée par un égout situé au delà du bord intérieur de la Piste.

J'espère que ces renseignements pourront vous être utiles, et je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de mes sentiments les meilleurs.-

Le Secrétaire Général,

Lettera di Angelo Gardenghi alla "Société d'Encouragement..."



IL PRESIDENTE

Roma, li 17 Marzo 1949

PIAZZA MONTEDONICO, 121

ESPRESSO

Gentilissimo Ing. Gardenghi,

devedo partire per la Sicilia ove mi attendono impegni inderogabili, non posso intervenire al pranzo dell'Associazione dei Gentlemen Riders che avrà luogo la sera del 19 marzo costi.

Prego pertanto Lei, quale Commissario del Jockey Club, a volermi rappresentare e di ciò La ringrazio anche a nome dell'Ente.

L'avverto che di ciò ne ho già data comunicazione al Generale Conte Cadorna.

Nel caso poi che Ella ne fosse impedito, veda che non manchi il Generale Caffaratti affinché il Jockey Club possa essere rappresentato.

Grazie ancora e con cordiali saluti

Sue

Franco Monardi

Ing. Dott. Angelo Gardenghi
Via L. Vitali 1
Milano

Presidente del "Jockey Club" ad Angelo Gardenghi

Milan le 18 mars 1956

Cher Mr. Granon

J'ai bien reçu votre lettre du 30 feburant, au sujet des brochures de vos programmes.

Pour être exact, je dois vous avouer que, personnellement, je ne l'ai pas reçue. J'en ai pris tout simplement une des deux que vous avez envoyé à la S.I.R.E.

Si vous estimez opportun d'envoyer d'autres brochures aux curies ou personnes qui peuvent avoir intérêt à connaître vos programmes, voila quelques adresses :

- 1) Marquis Mario Incisa della Rocchetta
Via Ippocrato 56 Milan
- 2) Grand Off. Vittorio Crespi = Via Giardini 8
Mila
- 3) Mess. Egidio et Bianca Verga Via Santa Tecla 22 Milan
- 4) Marquis Alberto Zanoletti = Via Mozart 9
Milan
- 5) Monsieur Luigi Turner Via Bisanzio II Milan
- 6) Mr. Riccardo Arpiella (Le Sportman) Via
Appiani 25 Milan

Ou, si vous préférez, envoyez moi une demi douzaine de copies que je pourrai distribuer.

Ribot fera probablement sa première sortie à San Siro, ou le 24 courant, ou le 15 d'avril. Son programme à l'étranger prévoit surtout le Festival d'Ascot au mois de 1956

./.